

Vehicule de luptă

CUPRINS

Începuturile	4
Apariția vehiculelor blindate de luptă	6
Primul test al tancurilor – Marele Război	8
Cel mai faimos tanc din Primul Război Mondial – Mark IV	10
Unde e locul lor?	12
Jocul umbrelor	14
Găsește diferențele!	15
Mobilitatea	16
Blindaje și armament	18
Structura tancului clasic	20
Viața într-un tanc	22
Pe rând, pe rând!	24
Unde e locul lor?	25
Caută-i perechea!	26
Gata de luptă!	27
Popularul tanc german Panzer III	28
Un blindaj indestructibil – T-34	30

Această carte a fost publicată în original de Editura Graph-Art.

Titlul original: *Harcjároművek*

Editare, tipografie: © Graph-Art, 2022

Editor: Véghseő Béla

Colaborator: Barta Brigitta

Design copertă: Győri Attila

Ilustrații: Mart Tamás, Véghseő Béla,

Farkas Rudolf, Kovács Péter, Szendrei Tibor

© Editura Kreativ, 2024

Director editorial: Andrei Timar

Traducător din limba maghiară: Fechtă Lujza Maria

Corectori: Flavius Țuțuianu, Medana Croitoru

Tehnoredactor: Marton Andrea

Colaborator: SC Design Solutions Consulting SRL

Blindate pe șine – Trenul blindat	32
Unul dintre cele mai înspăimântătoare tancuri germane – Panther	34
Vânătorul de blindate M10 IIC Achilles	36
Cea mai mare bătălie de tancuri din istorie – Kursk	38
Amestecate	40
Jocul umbrelor	41
Tancul-minune	42
Sudoku	43
Jeepul	44
Camioane pe câmpul de luptă – GMC CCKW	46
Semișenilatul Sd.Kfz. 251/1 D	48
Șenilata amfibie blindată LVT-4	50
Ghicește!	52
Sistemul antiaerian autopropulsat ZSU-23-4 „Shilka“	54
Vehiculul de teren multifuncțional HMMWV	56
Mașina de luptă a infanteriei M2 Bradley	58
Un vehicul de luptă modern – M1 Abrams	60
Un nou tip de război – Cougar 4 x 4	62
Rezolvări	64

Fotografii: Europress Fotóügynökség, Shutterstock: Drop of Light, Arsa

Descrierea CIP a Bibliotecii Naționale a României

Vehicule de luptă - Tot ceea ce vrei să știi despre blindate. - Livezeni :

Kreativ, 2024

ISBN 978-630-329-052-2

087.5

Comenzi la:

tel.: +40 265 250 805

office@editurakreativ.ro

www.editurakreativ.ro

facebook.com/EdituraKreativ

Toate drepturile asupra prezentei ediții aparțin Editurii Kreativ. Nicio parte a acestei publicații nu poate fi reprodusă, stocată sau transmisă în orice formă sau prin orice mijloace electronice, mecanice, fotocopii, înregistrări sau altele, fără acordul scris al Editurii Kreativ.

Originea războaielor

Oamenii s-au luptat între ei dintotdeauna, iar formarea primelor societăți, în jurul mileniului V î.e.n., a dus doar la o intensificare a bătăliilor.

Primele lupte dintre triburi erau conflicte instinctive, purtate cu mâinile goale sau cu arme primitive, de piatră. Însă apariția metalurgiei și prelucrarea metalelor (cupru, bronz și mai târziu fier), din care s-au făcut și arme, a reprezentat un uriaș salt înainte, crescând semnificativ forța soldaților. Mult timp, principalele arme folosite erau sabia și sulița. Apoi au apărut arcul, praștia și sulița de aruncat, ce aveau să echipeze armatele timp de secole. Firește, nu doar armele, ci și metodele de luptă s-au schimbat încontinuu. Treptat, războiul a devenit un domeniu tot mai serios.



- 4
1. CARE CREZI CĂ ERAU DEZAVANTAJELE ARMURII GRELE PURTATE DE CAVALERI?
- A. ERA FOARTE GROASĂ, DECI LE ERA FOARTE CALD.
 - B. GREUTATEA SA LE ÎNCETINEA MIȘCĂRILE.
 - C. NU AVEA NICIUN DEZAVANTAJ.

Importanța mobilității

În scurt timp, generalii au înțeles că viteza și agilitatea soldaților erau factori decisivi: cu cât puteau reacționa mai repede la schimbările din timpul unei lupte, cu atât aveau un avantaj mai mare în fața adversarilor. Odată cu descoperirea carului, acesta a început să fie folosit și în armată, dând naștere unei arme cumplite, ce avea să domine câmpurile de bătălie timp de secole – carul de luptă. Viteza acestuia permitea mișcări rapide, ba chiar și ambuscade.



Duel între cavaleri în secolul al XIV-lea. Armurile lor grele le ofereau o protecție considerabilă, însă îi și încetineau.

IBDIS | We know books

Cavalerii - strămoșii tancurilor

Pe lângă carele de luptă, o altă armă bazată pe mobilitate a fost cavaleria. Aceasta a existat încă din perioada antică, însă principala sa perioadă de dezvoltare a început odată cu secolul al VIII-lea e.n., în Europa, când a devenit principala componentă a armatelor medievale. Cavalerii șarjau în formație strânsă pentru a rupe liniile infanteriei inamice, ei fiind „pumnul de fier” al forțelor militare din Evul Mediu.

La început, armura lor era alcătuită dintr-o cămașă de zale, ce proteja corpul, și un coif ascuțit, cu apărătoare de nas. Pentru apărare foloseau un scut, iar pentru atac, o sabie cu lama lată, mănuită cu o singură mână. Începând cu secolul al XIV-lea, ca răspuns la dezvoltarea armelor, a apărut armura din plăci metalice, care oferea suficient de multă protecție pentru a se putea renunța la scuturi. Și sabia s-a transformat, lama sa devenind mai lungă și mai subțire.

Dominația cavalerilor pe câmpul de luptă a durat aproape șapte secole, fiind încheiată de-abia în secolul al XVI-lea, odată cu răspândirea armelor de foc.

Acest arcaș englez folosește un arc lung, o armă foarte puternică, ce putea trece prin armurile de zale.



Cavaler din secolul al XIII-lea, îmbrăcat în armură completă de zale

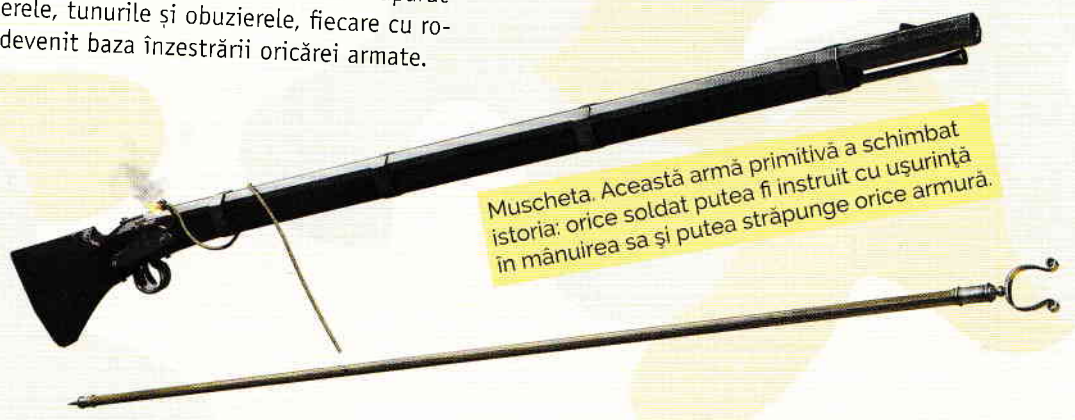


Cavaler în armură din plăci de metal (model german)

Apariția armelor de foc

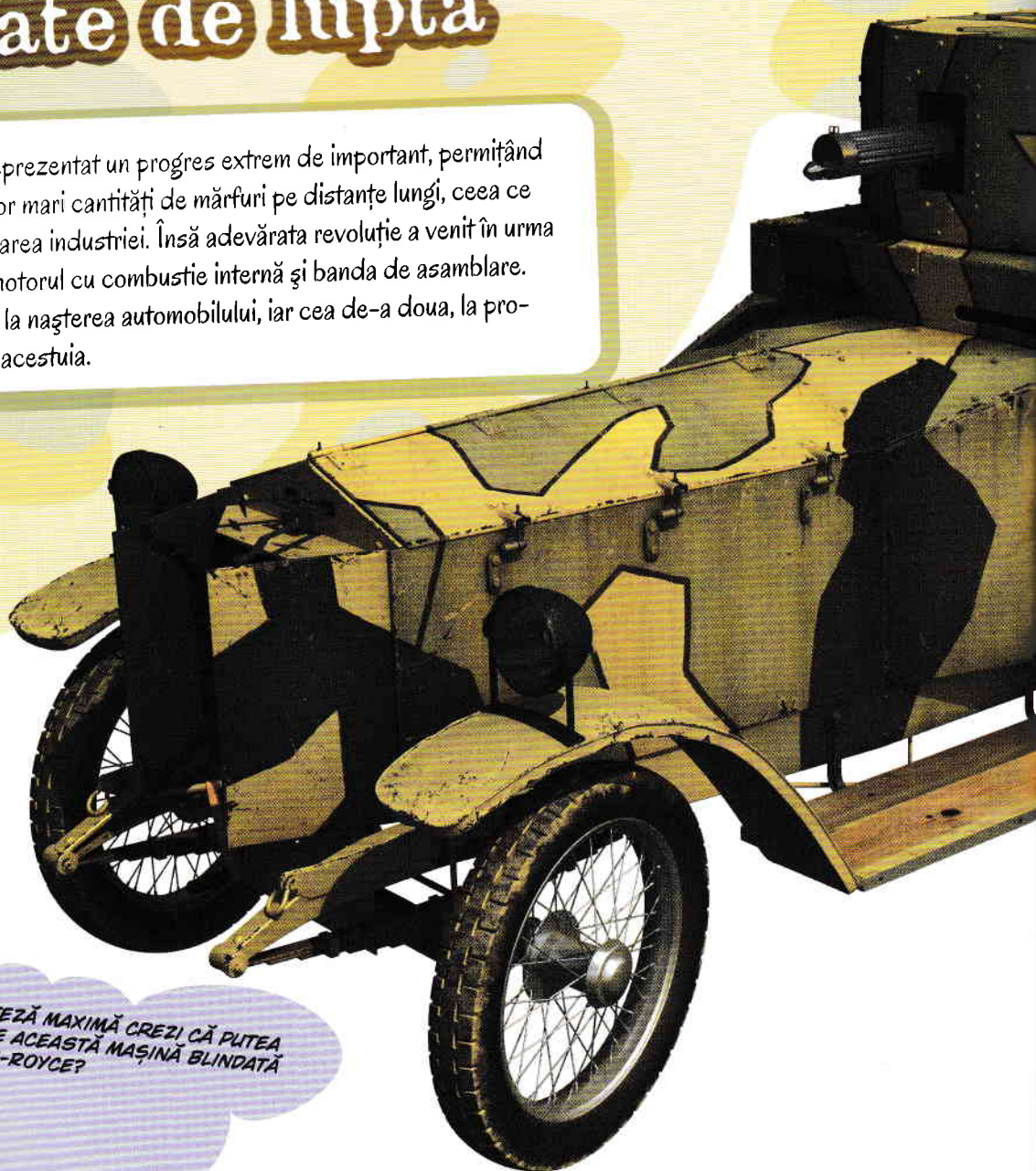
Primele arme de foc erau greoaie și primitive, însă apariția lor a transformat radical războiul. Inițial, întrucât încărcarea unei astfel de arme presupunea un proces greu și îndelungat, utilizatorii lor erau protejați în luptă de sulițași. Treptat, după o lungă perioadă de dominație a cavaleriei, infanteria a început să fie din nou arma decisivă pe câmpurile de luptă. La mijlocul secolului al XIX-lea, o invenție franceză a rezolvat vechea problemă a încărcării încete a armelor de foc, ceea ce a dus la o accelerare bruscă a dezvoltării acestora. Astfel au apărut foarte repede puștile, mitralierele, tunurile și obuzierele, fiecare cu rolul său, iar armele de foc au devenit baza înzestrării oricărei armate.

Muscheta. Această armă primitivă a schimbat istoria: orice soldat putea fi instruit cu ușurință în mănuirea sa și putea străpunge orice armură.



Apariția vehiculelor blindate de luptă

Căile ferate au reprezentat un progres extrem de important, permițând transportarea unor mari cantități de mărfuri pe distanțe lungi, ceea ce a înlesnit dezvoltarea industriei. Însă adevărata revoluție a venit în urma a două invenții: motorul cu combustie internă și banda de asamblare. Cea dintâi a dus la nașterea automobilului, iar cea de-a doua, la producția în masă a acestuia.



2. CE VITEZĂ MAXIMĂ CREZI CĂ PUTEA ATINGE ACEASTĂ MAȘINĂ BLINDATĂ ROLLS-ROYCE?

- A. 15 KM/H.
- B. 30 KM/H.
- C. 72 KM/H.

6

Primele încercări

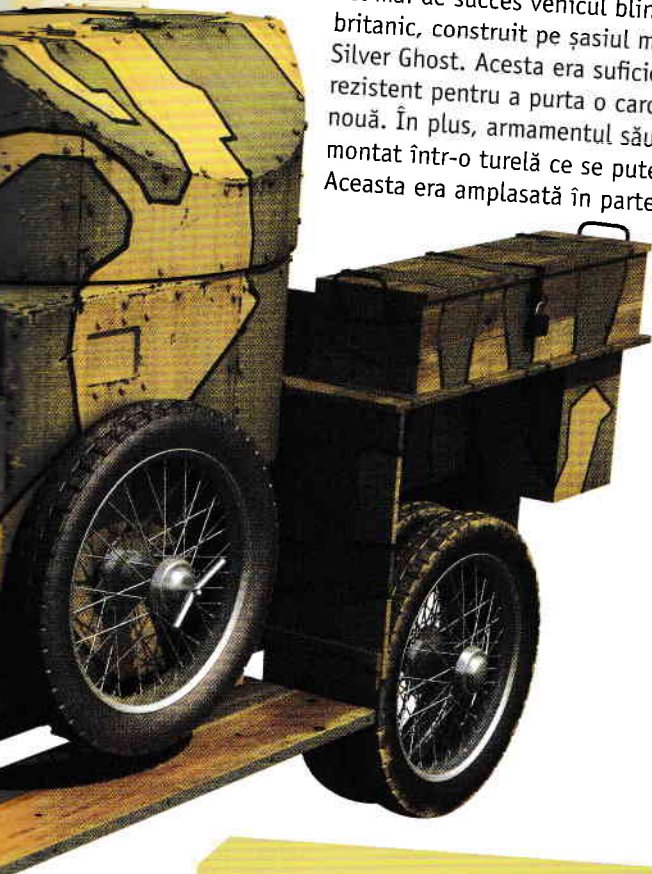
Apariția vehiculelor cu motor cu combustie internă a inspirat nenumărați inventatori, iar unii dintre ei s-au gândit, firește, și cum ar putea să fie folosite în scopuri militare. Printre ei s-a numărat și inginerul britanic Frederick Richard Simms, care în anul 1902 a prezentat un vehicul de luptă blindat. Deși prototipul său primitiv nu a fost produs în serie, a demonstrat totuși că acest concept avea un potențial ce merita explorat în continuare. Momentul decisiv a avut loc în industria auto civilă, atunci când Henry Ford a început producția în masă a modelului T. Au început și primele dezvoltări militare, iar în toamna lui 1914, după ce belgienii au folosit cu succes mașinile blindate Minerva pe frontul Primului Război Mondial, a devenit clar că se născuse o nouă armă.

Ai fi crezut?

Cea mai scumpă mașină din lume este strămoșul direct al unuia dintre primele vehicule blindate de luptă. Unul dintre cele mai vechi exemplare de Rolls-Royce Silver Ghost (numărul de șasiu 60 551) a fost vândut în 2019 la licitație pe o sumă nedezvăluită, dar estimată a fi în jurul a 75 de milioane de dolari (aproape 350 de milioane de lei).

Mașina blindată Rolls-Royce

Cel mai de succes vehicul blindat timpuriu a fost unul britanic, construit pe șasiul modelului Rolls-Royce Silver Ghost. Acesta era suficient de puternic și de rezistent pentru a purta o caroserie blindată complet nouă. În plus, armamentul său, o mitralieră Vickers, era montat într-o turelă ce se putea roti în orice direcție. Aceasta era amplasată în partea superioară a mașinii.



Date tehnice

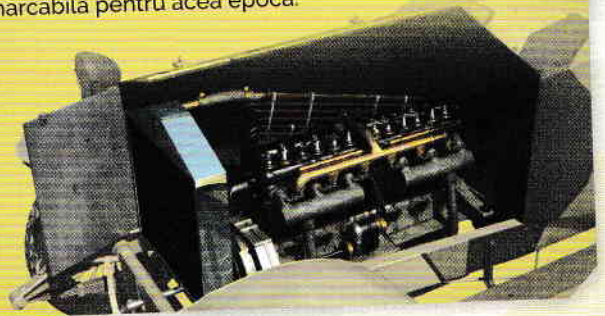
Model: mașină blindată Rolls-Royce
Greutate: 4,7 tone
Grosimea maximă a blindajului: 12 mm
Armament: 1 mitralieră Vickers de 7,7 mm
Echipaj: 3

Avantaje și dezavantaje

Întreținerea și repararea mașinilor blindate pe câmpurile de luptă, precum și aprovizionarea lor cu piese de schimb, reprezentau probleme serioase. În plus, după ploii abundente, acestea rămăneau de multe ori blocate în noroi. În același timp, erau foarte utile pentru transportul răniților sau al corespondenței. Însă epoca lor de glorie avea să înceapă, de fapt, abia după război, în special în timpul revoluțiilor, deoarece, atunci când aveau la dispoziție drumuri solide, mașinile blindate deveneau foarte eficiente.

Motorul

Motorul de 7.428 cm³ era montat în compartimentul din față al mașinii și avea șase cilindri și răcire pe apă, producând 80 CP. Raza maximă de acțiune a vehiculului era de 240 de km, ceea ce reprezenta o realizare remarcabilă pentru acea epocă.



Turela

Mașina era înarmată cu o singură mitralieră Vickers de calibrul 7,7 mm. Aceasta era montată într-o turelă robustă, construită din blindaj laminat, și se putea roti la 360 de grade. Astfel, mitraliorul era complet protejat și putea să tragă în orice direcție.



Compartimentul de luptă

În interiorul mașinii se aflau doi membri ai echipajului, comandantul și șoferul, în timp ce turela de deasupra lor găzduia mitraliorul. În partea din spate era un spațiu în care putea fi transportat echipament sau, la nevoie, alți soldați. Plăcile blindajului erau nituite, ceea ce reprezenta un dezavantaj. Loviturile puternice puteau rupe aceste nituri, care ricoșau prin interior asemenea unor gloanțe.

